

ഉത്തരം

(എ)&(ബി)പേരാമ്പ്ര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചക്കിട്ടപ്പാറ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഏഴാം വാർഡിലെ ചുല്ലത്തുമുല പാലം പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ കീഴിലല്ല.

89 (233) തൃക്കണ്ണാപുരം പാലം

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ തൃക്കണ്ണാപുരത്ത് കരമനയാറിന് കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നിലച്ചിരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണമെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ പാലം നിർമ്മാണം ത്വരിതപ്പെടുത്തി പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലച്ചിരിക്കുന്നതിന്റെ പ്രധാന കാരണം കരാറുകാരന്റെ അനാസ്ഥയാണ്.

(ബി) പണി എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് കാണിച്ച് കരാറുകാരന് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മറുപടി തൃപ്തികരമല്ലെങ്കിൽ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ പണി അവസാനിപ്പിച്ച് ബാക്കി പണികൾ മറ്റ് ഏജൻസികൾ മുഖേന ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

90 (234) കുനിയൽകടവ് പാലം പണി

ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊയിലാണ്ടിയിലെ കുനിയൽകടവ് പാലത്തിന്റെ ടെണ്ടർ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം പാലത്തിന്റെ പണി എന്നു പൂർത്തിയാക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്;

(ബി) പ്രസ്തുത പണിയുടെ ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി എപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) 5.1.1997-ൽ

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി ഏകദേശം പതിനഞ്ച് ശതമാനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാരൻ നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് 31.3.98 മുതൽ പണി നിർത്തിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. യഥാസമയം പേമെന്റും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് മെറ്റീരിയൽസും നൽകിയിരുന്നില്ലെന്ന പരാതിയും കരാറുകാരൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു സ്പാൻ പണി മാത്രമാണ് പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളത്. പതിനഞ്ച് സ്പാൻ പണി ഇനി ചെയ്യാനുണ്ട്. കരാറുകാരന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് ആർബിട്രേഷൻ കമ്മിറ്റി പരിഗണിച്ചുവരുന്നു. ബാക്കി പണി ഒക്ടോബർ 1999-ൽ പൂനരാർംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി 31.12.2000-ൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

91 (235) കനോലി കനാലിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. എം. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് കനോലി കനാലിന്റെ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിക്കായി നാളിതുവരെ എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഇതിനു കുറുകെയുള്ള പാലങ്ങൾ ഏതെല്ലാമാണ് പുനർനിർമ്മാണം നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കോഴിക്കോട് കനോലി കനാലിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ 1997-98 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തുടങ്ങി. കനാലിന്റെ മൊത്തമുള്ള 11.2 കി.മീറ്റർ നീളം 16 ഭാഗങ്ങളായി തിരിച്ചാണ് ടെണ്ടർ ചെയ്തത്. ഇവയിൽ 5, 16 ഭാഗങ്ങൾ ഒഴിച്ച് ബാക്കിയുള്ള 14 ഭാഗങ്ങളുടേയും പണി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. 6 ഭാഗങ്ങളുടെ പണി 80 ശതമാനവും ഒരു ഭാഗത്തിന്റേതു 100 ശതമാനവും, 2 ഭാഗങ്ങളുടേത് 50 ശതമാനവും, 3 ഭാഗങ്ങളുടേത് 60 ശതമാനവും ബാക്കി 2 ഭാഗങ്ങളുടേത് 30 ശതമാനവും പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 5, 16 ഭാഗങ്ങളുടെ പണി വീണ്ടും ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അങ്ങനെ ഏകദേശം 55% പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നാളിതുവരെ 471,10,799 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) വാഹന ഗതാഗതമുള്ള രണ്ടു വലിയ പാലങ്ങൾ (പുതിയ പാലവും, പുതിയ പാലവും) പുതുക്കി പണിയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു കൂടാതെ ആറു നടപ്പാലങ്ങൾ പുതുതായി പുതുക്കി പണിയാനുദ്ദേശിക്കുന്നു.

92 (236) കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക കൊടുത്ത തീർക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി :

പ്രൊഫ. സാവിത്രി ലക്ഷ്മണൻ :

ശ്രീ. കെ.പി. വിശ്വനാഥൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് ജോലികൾ ചെയ്ത വകയിൽ 1999 മാർച്ച് 31 വരെ എന്തു തുക കരാറുകാർക്ക് കൊടുത്ത തീർക്കാനുണ്ട്;

(ബി) ഏതുവർഷം മുതലുള്ള തുക കുടിശ്ശികയായിട്ടുണ്ട്;

(സി) കരാറുകാർക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള തുക രണ്ട് വർഷത്തിനകം ഘട്ടംഘട്ടമായി കൊടുക്കുമെന്ന് ഹൈക്കോടതിയിൽ സമർപ്പിച്ച സത്യവാങ്മൂലത്തിൽ ഉറപ്പുനൽകിയിരുന്നോ;

(ഡി) ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു;